

2022-12-07

## **Medborgerlig Samlings motion nr 2 ställd till Kommunfullmäktige i Österåker.**

Angående Sverigeöverenskommelsen

2014 initierade dåvarande alliansregering projektet om att sluta ett avtal med ett antal kommuner om att skapa höghastighetsbanor för järnvägen mellan Stockholm och Göteborg och Malmö. Kostnaden beräknades till 50 miljarder, men idag är beloppet 325 miljarder.

Den nytilträdde regeringen anser dock att projektet är för dyrt och ett arbete att stoppa detta kommer att startas när en ny regering är bildad.

Medborgerlig Samling anser att detta är ett klokt beslut som även bör leda till en omprövning av Sverigeförhandlingen.

### **Underlag till Sverigeförhandlingen som gäller Österåkers kommun.**

Roslagsbanans förlängs från Universitetet i tunnel via en ny station vid Odenplan vidare till T-centralen. Kostnaden är för Österåkers kommun 437 miljoner kronor. Österåker kommun åtar sig i avtalet att bygga 7 020 bostäder under perioden 2018 - 2035.

(Medfinansiering (398 Mkr) samt riskpremie (39 Mkr) avseende

**Sverigeförhandlingen** vilket för 2020 uppgår till 437 Mkr skall skrivas av under innevarande år genom eget kapital).

Resenärer från Österåker kommer att få 10-12 minuter snabbare resväg till Stockholms Central.

### **Medborgerlig Samling yrkar:**

att: Österåkers kommun agerar för att, om möjlighet finns ska säga upp vår del av Sverigeöverenskommelsen.

För Medborgerlig Samling



Björn Molin